

OGÓLNE WARUNKI CZARTERU JACHTU W GRUPA AMAX SP. Z O.O. w 2017 roku

1. Przedmiot zobowiązania Armatora

Armator jest zobowiązany wydać Czarterującemu jacht określony w § 1 umowy, w terminie rozpoczęcia czarteru w godzinach: 17.00-21.00, w porcie Grupy Amax Sp. z o.o. w Mikołajkach, w stanie gotowym do żeglugi, ze sprawnym silnikiem, oraz dokonać odbioru jachtu od Czarterującego w terminie zakończenia czarteru.

2. Wyposażenie jachtu

Czarterowany jacht będzie wyposażony w: żagle podstawowe, bramka do kładzenia masztu, lazy jack, roler foka, sztywny sztag, tent na bom, drabinka rufowa, stół kokpitowy, kosz dziobowy i rufowy, relingi, miecz uchylony, kabina WC + WC chemiczne lub morskie, kambuz: kuchenka gazowa, komplet naczyń, sztućców, garnków oraz patelnia, lodówka.

3. Wymagania wobec Czarterującego

Jacht będący przedmiotem czarteru będzie wydany tylko pełnoletniemu Czarterującemu, który przedstawi dokument tożsamości, dowód wniesienia opłaty czarterowej i patent żeglarski lub książeczkę żeglarską z wpisem odpowiedniego stopnia żeglarskiego osoby prowadzącej jacht. Jeżeli Czarterujący nie posiada uprawnień żeglarskich jacht będzie wydany osobie przez Czarterującego wskazanej i posiadającej stosowne uprawnienia żeglarskie. Przejmujący jacht składa zobowiązanie, że będzie spełniał obowiązki prowadzącego jacht przez cały okres trwania czarteru.

4. Przedmiot zobowiązania Czarterującego

Czarterujący jest zobowiązany wpłacić opłatę czarterową i kaucję gwarancyjną zgodnie z postanowieniami „Umowy Czarterowej” i „Ogólnych Warunków Czarteru Jachtu”, dokonać odbioru jachtu od Armatora w terminie rozpoczęcia czarteru, nie wcześniej niż od godziny 17.00 i nie później niż do godziny 21.00 oraz przekazać jacht Armatorowi w terminie zakończenia czarteru, nie później niż do godziny 14.00 w porcie jachtowym Grupy Amax Sp. z o.o. w Mikołajkach, w stanie nie pogorszonej. Czarterujący jest zobowiązany eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej.

5. Warunki i terminy płatności:

a) Zadatek na poczet opłaty czarterowej

Umowa dochodzi do skutku pod warunkiem wpłacenia przez Czarterującego zadatku w wysokości 30% opłaty czarterowej, w terminie 7 dni od daty jej zawarcia lub dokonania rezerwacji. Brak wpłaty w terminie powoduje ustanie skutków umowy lub rezerwacji i oznacza odstąpienie od umowy.

b) Uzupelnienie opłaty czarterowej

Najpóźniej w dniu rozpoczęcia czarteru Czarterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi pełnej kwoty opłaty czarterowej, pomniejszonej o wcześniej wpłacony zadatek. Nie wykonanie przez Czarterującego powyższego obowiązku powoduje rozwiązanie umowy i anulowanie rezerwacji, a wpłacony wcześniej zadatek nie podlega zwrotowi i zachowuje go Armator.

c) Uiszczenie całości opłaty czarterowej

W przypadku złożenia zamówienia w terminie krótszym niż 14 dni przed datą rozpoczęcia czarteru umowa dochodzi do skutku tylko po wpłaceniu przez Czarterującego całości opłaty czarterowej za cały okres objęty zamówieniem i po potwierdzeniu przyjęcia zamówienia (rezerwacji) przez Armatora.

Z wpłaty Czarterującego 30% uważa się za zadatek, który zatrzymuje Armator w przypadku odwołania zamówienia przed datą rozpoczęcia czarteru.

Jeżeli zamówienie nie zostanie odwołane, przez cały okres na jaki czarter zamówiono jacht pozostaje w porcie do dyspozycji Czarterującego, a dokonana zapłata za czarter w całości nie podlega zwrotowi.

d) Płatności

Wpłaty należy kierować na podany poniżej rachunek bankowy **GRUPY AMAX SP. Z O.O.** przelewem podając numer umowy, nazwisko Czarterującego, typ jachtu i termin czarteru :

GRUPA AMAX Sp. z o.o.

ul. Pl. Wolności 9/61

11-730 Mikołajki

NIP: 526 27 34 757

Bank Spółdzielczy Mikołajki

numer konta bank: 86 9350 0001 0017 1449 1000 0001

6. Kaucja gwarancyjna

Przed wydaniem jachtu Czarterującemu, Czarterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi w kapitanacie Wioski Żeglarskiej w Mikołajkach, kaucji pieniężnej gotówką w wysokości Maxus 33.1 RS – 1.500 PLN / jacht.

7. Zwrot kaucji gwarancyjnej

Jacht wraz z elementami wyposażenia wartości powyżej 1500 PLN są ubezpieczone w zakresie CASCO, OC i NW (szczegółowe warunki ubezpieczenia jachtów do wglądu w kapitanacie Wioski Żeglarskiej w Mikołajkach). Po przekazaniu przez Czarterującego Armatorowi jachtu, w terminie i stanie zgodnym z postanowieniami niniejszych warunków, kaucja gwarancyjna zostanie zwrócona Czarterującemu w kapitanacie Wioski Żeglarskiej w Mikołajkach. W przypadku powstania roszczeń Armator potrąci ich równowartość z kaucji gwarancyjnej. W sytuacji kiedy wartość w/w roszczeń przekracza wartość kaucji Czarterujący zobowiązany jest dodatkowo napisać oświadczenie o okolicznościach powstania szkody, na poczet zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela.

8. Odbiór jachtu przez Czarterującego

Jacht zostanie wydany Czarterującemu przez upoważnionego przedstawiciela Armatora w terminie rozpoczęcia czarteru po uregulowaniu należnych opłat czarterowych, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. Czarterujący jest zobowiązany posiadać podczas czarteru jeden podpisany egzemplarz umowy czarterowej, która stanowi dowód rejestracyjny jachtu. Uwagi i zastrzeżenia dotyczące stanu jachtu i jego wyposażenia powinny być wpisane przez Czarterującego do protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. W razie wątpliwości Armator będzie przyjmował, że jacht został wydany w stanie i z wyposażeniem zgodnym z protokołem zdawczo-odbiorczym.

9. Opóźnienie odbioru jachtu przez Czarterującego

W przypadku nie odebrania jachtu w terminie rozpoczęcia czarteru z przyczyn leżących po stronie Czarterującego, a niepowodujących rozwiązania umowy czarterowej według wcześniejszych postanowień, przygotowany jacht będzie oczekiwał na odbiór przez Czarterującego przez cały okres czarteru, na który została zawarta umowa, przy czym Czarterujący nie będzie ponosił opłaty portowej.

10. Opóźnienie wydania jachtu przez Armatora

W przypadku opóźnienia wydania jachtu przez Armatora Czarterującemu z przyczyn leżących po stronie Armatora, Armator będzie zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary umownej w kwocie: 100 (sto) PLN przy opóźnieniu od jednej do trzech godzin; 200 (dwieście) PLN przy opóźnieniu powyżej trzech do sześciu godzin; 300 (trzysta) PLN przy opóźnieniu powyżej sześciu do szesnastu godzin; 400 (czterysta) PLN przy opóźnieniu powyżej szesnastu do dwudziestu czterech godzin. Przy opóźnieniu wydania jachtu o więcej niż dwadzieścia cztery godziny Czarterujący ma prawo odstąpić od umowy, otrzymując zwrot opłaty czarterowej i karę umowną w kwocie równej 50% opłaty czarterowej.

11. Niemożność świadczenia

Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu nie będzie możliwe z powodu: siły wyższej - w tym zarządzeń wydanych przez władze oraz zawinionych przez osoby trzecie, za które Armator nie ponosi odpowiedzialności; Czarterującemu przysługuje zwrot opłaty czarterowej. W powyższych przypadkach postanowień ust.10 nie stosuje się.

12. Ograniczenia w dysponowaniu jachtem

Jacht może być eksploatowany wyłącznie na akwenie Wielkich Jezior Mazurskich i nie może być w żaden sposób przemieszczany poza ten akwen.

Czarterujący nie może zawierać dalszych umów czarterowych ani wykorzystywać jachtu do celów zarobkowych.

13. Odbiór jachtu przez Armatora

Czarterujący przekazuje jacht upoważnionemu przedstawicielowi Armatora, w terminie zakończenia czarteru, po uprzednim podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z listą inwentarową jachtu, niezgodności te będą uwidocznione w protokole zdawczo-odbiorczym.

Czarterujący nie ponosi odpowiedzialności za widoczne uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole zdawczo-odbiorczym, a określone w dniu wydania jachtu.

14. Przekazanie jachtu nie sprzątniętego

Czarterujący ma prawo przekazania Armatorowi jachtu nie sprzątniętego, pod warunkiem wniesienia opłaty dodatkowej za sprzątnięcie jachtu w kwocie od 150 (sto pięćdziesiąt) PLN. Powyższa kwota obejmuje podatek VAT.

15. Uszkodzenia i braki w wyposażeniu

Czarterujący nie ponosi ryzyka utraty i uszkodzenia jachtu oraz jego wyposażenia w zakresie pokrytym przez ubezpieczenie. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz z braków wyposażenia powstałych w okresie czarteru w zakresie nie pokrytym przez ubezpieczenie (zgodnie z cennikiem wewnętrznym). W przypadku uszkodzeń i braków nie uwzględnionych w cenniku, Czarterujący jest zobowiązany pokryć nakłady Armatora poniesione na naprawy i uzupełnienia.

16. Opóźnienie zwrotu jachtu

W przypadku opóźnienia przekazania jachtu przez Czarterującego Armatorowi z przyczyn leżących po stronie Czarterującego, Czarterujący będzie zobowiązany do zapłaty Armatorowi kary umownej w kwocie:

Do 1 godz.	1-3 godz.	3-6 godz.	6-16 godz.	16 - 24 godz.
100 PLN	200 PLN	300 PLN	400 PLN	500 PLN

W/w kwoty będą potrącone z kaucji gwarancyjnej.

W przypadku przekazania jachtu z opóźnieniem powyżej dwudziestu czterech godzin, kara umowna wyniesie dwukrotność opłaty czarterowej za okres zwłoki w przekazaniu jachtu Armatorowi

17. Przekazanie jachtu w stanie uniemożliwiającym eksploatację

W przypadku przekazania przez Czarterującego Armatorowi jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Czarterujący, obok kary umownej stosownie do postanowień ust. 15, będzie zobowiązany do pokrycia szkód poniesionych przez Armatora na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji. Wartość kary umownej zostanie wyliczona wg formuły :

Liczba dni pomnożona przez stawki z cennika czarterów obowiązującego w roku 2017.